

Società:



## **Specifiche tecniche**

Servizio di conferimento, trasporto e  
smaltimento dei rifiuti speciali

Rev.	Data	Ragione della emissione	Redatto	Controllato	Visto
00	06/10/2014	Prima emissione	Bonomelli	Bonomelli	Fрати
01	30/08/2017	Revisione generale	Fрати	Bonomelli	Rainieri
02	04/11/2020	Nuovo format	f.to Massarotto	Apostoli/Fрати	f.to Rainieri
03	27/04/2021	Aggiornamento CER	f.to Massarotto	Apostoli	f.to Rainieri

**INDICE**

1	Oggetto dell'Appalto e riferimenti normativi.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
1.1	Impianti e sistemi antintrusione e videosorveglianza .....	2
2	Referente tecnico dell'Appaltatore .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
2.1	Referenti presso Metro Brescia .....	3
3	Condizioni generali di appalto .....	3
3.1	Obblighi Operativi dell'Appalto .....	3
3.2	Comunicazioni .....	4
4	Contenuti dell'Appalto .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
4.1	Requisiti del trasportatore.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
4.2	Requisiti dello smaltitore.....	4
4.3	Analisi di caratterizzazione del rifiuto.....	4
4.4	Schede di omologa .....	5
4.5	Smaltimento dei rifiuti.....	5
4.6	Rifiuti potenzialmente infetti.....	5
4.7	Tempi del servizio .....	6
4.8	Gestione formulari e IV copia .....	6
4.9	Sopralluoghi e documentazione obbligatoria.....	6
4.10	Contenitori per lo stoccaggio.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
4.11	MUD.....	7
5	Fatturazione e pagamenti .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
5.1	Penali .....	8
6	Elenco CER .....	9

## **1 Oggetto dell'Appalto e riferimenti normativi**

La prestazione oggetto dell'appalto è finalizzata al servizio di raccolta dai depositi temporanei, trasporto e smaltimento/recupero dei rifiuti speciali pericolosi e non, derivanti dalle attività di manutenzione e riparazione svolte dalle società Metro Brescia Società Responsabilità Limitata ("Metro Brescia" nel seguito) – ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e successive modifiche ed integrazioni.

Il servizio dovrà essere espletato nel rispetto della normativa vigente, in particolare dovranno essere rispettate le disposizioni previste da:

- Decreto Legislativo n. 152 del 03/04/2006 "Norme in materia di gestione dei rifiuti e bonifica dei siti inquinati"
- Nuovo Catalogo Europeo dei Rifiuti (CER) introdotto dalla decisione della Commissione Europea 2014/955/UE entrato in vigore dal 1 giugno 2015
- Normativa ADR vigente
- Decreto Legislativo n. 81 del 09/04/2008 e ss.mm.ii.

Presso le infrastrutture della metropolitana (linea, stazioni, deposito, ecc.) vengono effettuate attività di manutenzione dei treni, delle infrastrutture nonché degli impianti "di sistema" e degli impianti "non di sistema".

Poiché la linea e le stazioni della metropolitana sono funzionalmente collegate al deposito, tutti i rifiuti prodotti in tali infrastrutture, sia a seguito di interventi di manutenzioni che a seguito di situazioni di emergenza, saranno da registrarsi presso l'unità locale di Via Leonida Magnolini n. 3 a Brescia, dove è ubicato il deposito.

Oltre a definire i termini per la redazione dell'offerta, le presenti Specifiche Tecniche sono parte integrante del contratto tra Metro Brescia e la ditta appaltatrice e contengono, tra l'altro, l'elenco dei CER oggetto del contratto, le condizioni contrattuali, le procedure di gestione dei rifiuti.

I criteri di espletamento del servizio previsti dalle presenti Specifiche Tecniche hanno come finalità la garanzia del pieno rispetto delle procedure stabilite all'interno del sistema di gestione integrato approvato dai rappresentanti di Direzione del Gruppo Brescia Mobilità.

Di fatto, nelle attività di raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti l'Appaltatore dovrà garantire il rispetto della vigente legislazione in materia (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) sia per quanto attiene alla gestione dei documenti di registrazione (FIR, registro di carico/scarico, ecc.) sia per quanto attiene alle procedure di identificazione dei rifiuti o del mezzo, sia per quanto attiene al divieto di miscelazione dei rifiuti previsto dall'art. 187 del sopra citato Decreto Legislativo

Qualora nel periodo contrattuale si verificassero modifiche di tipo legale-normativo relativamente alle prestazioni previste dal contratto, l'Appaltatore provvederà ad informare Metro Brescia circa tali modifiche e comunicherà inoltre come intende rispondere a quanto richiesto, facendo eventualmente presente la conseguente necessità di aggiornamento economico del contratto.

Tale appalto dovrà essere svolto sulla base di quanto indicato nelle presenti Specifiche Tecniche e nel rispetto di quanto previsto dalle normative vigenti in materia, sia nazionali che comunitarie, sia di legge che tecniche. L'Appaltatore dovrà altresì adottare ed applicare tutte le indicazioni che, a maggiore spiegazione ed interpretazione delle presenti Specifiche Tecniche e dei documenti allegati, saranno fornite in corso d'opera da Metro Brescia e tutti gli accorgimenti comunque necessari per la completa esecuzione a perfetta regola d'arte di quanto affidatogli.

### **1.1 Impianti e sistemi antintrusione e videosorveglianza**

Presso le infrastrutture della metropolitana (deposito, stazioni, pozzi, linea, ecc.) sono installati dei sistemi di antintrusione controllati dalla centrale di indirizzamento e programmazione.

Ogni stazione e pozzo possiede una centrale antintrusione a controllare gli accessi propri di stazione/pozzo e della tratta di linea che gli compete. Il Deposito possiede nr. 8 centrali antintrusione, affiancate a quelle di rivelazione incendi e del regolamento video sorveglianza oltre ad un controllo perimetrale.

## **2 Referente tecnico dell'Appaltatore**

L'Appaltatore è tenuto a farsi rappresentare da persona fornita di requisiti di professionalità ed esperienza.

La nomina del Referente Tecnico dell'Appaltatore dovrà essere formalmente trasmessa alla Committente con la sottoscrizione dell'Ordine/Contratto, ovvero prima dell'avvio della prestazione contrattuale.

Il Referente Tecnico dell'Appaltatore, munito dei necessari poteri, dovrà avere piena conoscenza delle norme che disciplinano la documentazione contrattuale.

Tutte le eventuali contestazioni di inadempienza indirizzate al Referente Tecnico dell'Appaltatore avranno valore come se fossero fatte direttamente al Legale Rappresentante dell'Appaltatore.

Qualora Metro Brescia ritenga che il referente tecnico dell'Appaltatore non possieda tutti i necessari requisiti di idoneità potrà esigerne la sostituzione immediata, e l'Appaltatore si impegna alla sua sostituzione.

### **2.1 Referenti presso Metro Brescia**

Tutti gli interventi da effettuarsi presso la sede di Metro Brescia vanno concordati preventivamente con il magazzino per la gestione amministrativa:

- Tofanari Simone (tel. 030.2358933) e-mail [stofanari@metrobreiscia.eu](mailto:stofanari@metrobreiscia.eu) – addetto magazzino
- Massarotto Fabio (tel. 030.2358522) e-mail [fmassarotto@metrobreiscia.eu](mailto:fmassarotto@metrobreiscia.eu) – coordinatore magazzino e DEC.

## **3 Condizioni generali dell'Appalto**

Le Condizioni Generali di Appalto sono reperibili al seguente indirizzo:

[http://www.bresciamobilita.it/public/resources/brescia%20mobilita/16-07-18-condizioni-bs\\_-rev06\\_def.pdf](http://www.bresciamobilita.it/public/resources/brescia%20mobilita/16-07-18-condizioni-bs_-rev06_def.pdf).

Le suddette CGA valgono anche per i subappaltatori, nel caso l'Appaltatore sia intenzionato ad avvalersi di subappalto dovrà darne comunicazione in fase di offerta.

La documentazione relativa alla richiesta di subappalto è scaricabile al seguente indirizzo:

[https://www.bresciamobilita.it/public/bm/docs/accredito-fornitori/GBM\\_SUBAPP.pdf](https://www.bresciamobilita.it/public/bm/docs/accredito-fornitori/GBM_SUBAPP.pdf)

### **3.1 Obblighi Operativi dell'Appalto**

Le attività di trasporto e smaltimento del rifiuto potranno essere effettuate solo su autorizzazione dei responsabili tecnici delle società Metro Brescia Srl.

In ottemperanza al D.lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Appaltatore dovrà adoperare tutti i dispositivi di protezione collettiva e individuale che dovessero rendere necessari.

Per tutta la durata dell'Appalto, il personale dell'appaltatore dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, e quanto previsto dalla normativa vigente. Il cartellino dovrà essere sempre indossato ed esposto ben visibile e al mancato rispetto potrà conseguire l'allontanamento del personale non identificabile senza alcuna rivalsa.

L'accesso alle infrastrutture della metropolitana è consentito solamente al personale indicato dall'Appaltatore e autorizzato da Metro Brescia ed esclusivamente per lo svolgimento delle attività contrattuali e negli ambienti e spazi concessi, e dovrà esser concesso, registrato e controllato secondo le vigenti procedure di sicurezza e istruzioni operative di Metro Brescia.

## **3.2 Comunicazioni**

Le comunicazioni tra la stazione appaltante e l'Appaltatore e viceversa dovranno avvenire esclusivamente per iscritto. A parziale modifica di quanto previsto dall'art. 14 delle Condizioni Generali di Appalto, per quanto riguarda le semplici comunicazioni di servizio (ad es. richieste di servizi senza urgenza), vengono ritenute valide a tutti gli effetti anche le comunicazioni effettuate tramite posta elettronica agli indirizzi e-mail (non PEC) sopra indicati al **paragrafo 2.1**, tra i Committenti e Appaltatore, purché la lettura venga confermata tramite avviso di lettura del messaggio.

## **4 Contenuti dell'Appalto**

### **4.1 Requisiti del trasportatore**

L'attività di trasporto del rifiuto allo smaltitore dovrà essere svolta da personale qualificato e competente in possesso dei requisiti previsti dalla legge.

In particolare:

- Il trasportatore all'avvio dell'appalto dovrà dare evidenza di essere iscritto all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per le categorie 4 (trasporto di rifiuti speciali non pericolosi) e 5 (trasporto di rifiuti speciali pericolosi), fornendo il numero di iscrizione, data di iscrizione e data di scadenza;
- Il trasportatore all'avvio dell'appalto dovrà dare evidenza di essere abilitato al trasporto di tutte le tipologie di rifiuti oggetto del contratto fornendo, per ciascun CER, la lista dei mezzi autorizzati al trasporto;
- Il trasportatore all'avvio dell'appalto dovrà dare evidenza di essere abilitato al trasporto dei rifiuti pericolosi mediante accordo ADR, fornendo copia del patentino ADR di ciascun autista abilitato e garantendo su ciascun mezzo adibito al trasporto in ADR la presenza del kit ADR fornendone la lista delle componenti presenti.

L'Appaltatore dovrà inoltre provvedere a trasmettere a Metro Brescia tutti gli eventuali aggiornamenti per i documenti sopra indicati, pena la applicazione delle penali contrattualmente previste.

### **4.2 Requisiti dello smaltitore**

L'attività di trattamento del rifiuto dovrà essere svolta da personale qualificato e competente in possesso dei requisiti previsti dalla legge.

In particolare:

- l'Appaltatore dovrà dare evidenza riguardo l'autorizzazione dell'impianto cui conferisce il rifiuto, fornendo il numero di rilascio dell'autorizzazione, data di rilascio, data di scadenza, frequenza analisi di verifica periodica, ecc.;
- l'Appaltatore dovrà dare evidenza che lo smaltitore sia abilitato al trattamento dei rifiuti oggetto del bando, fornendo, per ciascun CER oggetto del bando, l'attività di smaltimento/recupero prevista.

L'Appaltatore dovrà inoltre provvedere a trasmettere a Metro Brescia tutti gli eventuali aggiornamenti per i documenti sopra indicati, pena la applicazione delle penali contrattualmente previste.

### **4.3 Analisi di caratterizzazione del rifiuto**

L'Appaltatore dovrà essere in grado di produrre le analisi di caratterizzazione di tutte le tipologie di rifiuti al fine di identificare eventuali classi di pericolosità.

Tali analisi saranno effettuate con oneri a carico di Metro Brescia esclusivamente nei seguenti casi:

- per la caratterizzazione di nuovi rifiuti
- in caso di primo conferimento di rifiuti presso impianto di trattamento

- per successive periodicità richieste dagli Enti purché con frequenza non inferiori a 6 mesi.

Le analisi devono comunque essere svolte solo previa esplicita autorizzazione di Metro Brescia. In mancanza di tale esplicita autorizzazione Metro Brescia non sarà tenuta a farsi carico dei costi delle analisi e non riconoscerà pertanto alcun compenso all'Appaltatore.

Qualora le analisi disponibili fossero ritenute non più attuali e pertanto fosse necessario, ai fini dello smaltimento, effettuare nuove analisi, le stesse potranno essere addebitate al Committente, nella misura massima di una analisi/semestre/rifiuto, previa trasmissione dei relativi certificati all'Ufficio Tecnico di Brescia Trasporti e al magazzino di Metro Brescia.

Non verranno rimborsate le eventuali analisi necessarie alla formulazione delle offerte, in quanto disponibili quelle allegate alle Specifiche Tecniche.

#### **4.4 Schede di omologa**

Sulla base delle analisi di cui al punto precedente, i Committenti forniscono all'Appaltatore le schede di omologa di tutti i rifiuti in gestione. L'appaltatore deve prenderne visione ed attenersi alle stesse.

Se, per necessità connesse agli standard di certificazione, l'Appaltatore richiede di sottoscrivere una omologa differente da quella fornita, Metro Brescia si riserva di ratificarla solo a seguito di verifica.

L'Appaltatore non può modificare arbitrariamente i contenuti di un'omologa o modificare il CER attribuito dal Committente.

#### **4.5 Smaltimento dei rifiuti**

Quando necessario, Metro Brescia richiederà all'Appaltatore un intervento per il ritiro ed il relativo smaltimento dei rifiuti. Tale richiesta sarà effettuata generalmente a mezzo posta elettronica, dando indicazione della tipologia di rifiuto e del quantitativo presunto nonché di eventuali contenitori da fornire.

L'Appaltatore dovrà quindi procedere tempestivamente (vedere par. apposito) al ritiro dei rifiuti ed alla fornitura degli eventuali contenitori necessari.

Come previsto per legge, ciascun singolo trasporto di un rifiuto non pericoloso non supererà i 20 mc di volume e ciascun singolo trasporto di un rifiuto pericoloso non supererà i 10 mc di volume.

E' fatto obbligo all'Appaltatore consegnare copia del FIR, opportunamente compilato per lo smaltimento, alla conclusione dell'attività e prima di abbandonare il sito.

In caso di attività di pulizia di impianti di trattamento o di svuotamento di fosse, laddove l'Appaltatore risulterà il produttore dei rifiuti generati dall'attività del Committente, i rifiuti stessi dovranno essere smaltiti conformemente alla vigente legislazione sotto la responsabilità ed onere dell'Appaltatore.

La gestione delle acque di lavaggio di galleria che confluiscono nelle vasche di aggotamento dovrà avvenire conformemente alla Istruzione Operativa "MBZZ096 - Gestione scarico acque lavaggio della galleria", allegata.

#### **4.6 Rifiuti potenzialmente infetti**

Presso il deposito di Metro Brescia è presente una infermeria dove vengono effettuate visite mediche, vaccinazioni, ecc.; inoltre, presso le stazioni/treni della metropolitana vengono talvolta rinvenuti rifiuti potenzialmente infetti.

L'Appaltatore dovrà quindi garantire anche lo svolgimento del servizio di gestione per tali tipologie di rifiuti.

A tal fine l'Appaltatore dovrà fornire, all'inizio del contratto, **n. 2** contenitori in cartone a norma per rifiuti potenzialmente infetti nonché **n. 10** contenitori per aghi tipo "ago box".

I contenitori in cartone saranno mantenuti presso il magazzino per lo stoccaggio provvisorio mentre i contenitori singoli saranno posizionati, a cura di Metro Brescia, n. 1 per ciascuna stazione da utilizzare in caso di ritrovamenti e per il trasferimento del rifiuto dalla infrastruttura (stazione/treno) al contenitore nel magazzino.

Quando necessario, Metro Brescia richiederà all'Appaltatore un intervento per il ritiro ed il relativo smaltimento dei rifiuti.

Contestualmente al ritiro dei rifiuti, l'Appaltatore dovrà consegnare a Metro Brescia i contenitori necessari a ripristinare la scorta iniziale.

#### **4.7 Tempi del servizio**

Per i ritiri gli interventi richiesti dovranno essere effettuati:

- **Entro 15 giorni lavorativi**, per tutti i rifiuti per i quali sono disponibili analisi aggiornate.
- **Entro 25/30 giorni lavorativi** per i rifiuti per i quali sono necessari nuove analisi (computando i tempi necessari al campionamento, all'analisi e all'organizzazione del servizio).

Si fa presente che in caso di mancato rispetto di tale tempistica saranno applicate le penali previste nelle presenti Specifiche Tecniche.

#### **4.8 Gestione formulari e IV copia**

L'appaltatore dovrà prendere visione e rispettare quanto stabilito dalla procedura "gestione de rifiuti prodotti" e dalle "schede di omologa" di ciascun rifiuto oggetto del bando e consegnate in allegato.

Qualora l'appaltatore individui motivi di difformità nelle omologhe consegnate dal committente è tenuto a segnalarlo prontamente. Non saranno presi in carico dal committente moduli di omologa forniti dall'appaltatore.

I formulari di identificazione dei rifiuti (FIR) consegnati dall'Appaltatore a Metro Brescia dovranno essere in accordo con le informazioni relative al rifiuto riportate nella scheda di omologa. In caso di eventuali difformità nella compilazione del FIR rispetto agli accordi presi con la parte Committente, la consegna del carico non verrà effettuata.

Per garantire a Metro Brescia il rispetto dei tempi di registrazione sul registro di carico e scarico dello smaltimento, l'Appaltatore dovrà anticipare entro 2 giorni lavorativi dalla consegna del rifiuto, a mezzo fax o posta elettronica, la scansione della IV copia del formulario provvedendo ad inviarne l'originale entro il termine di Legge.

Si fa presente che la mancata consegna della IV copia nonché l'errata compilazione e/o gestione dei FIR comporteranno il mancato pagamento all'Appaltatore della fattura interessata.

#### **4.9 Sopralluoghi e documentazione obbligatoria**

Considerata la natura degli impianti e al fine di prendere visione delle condizioni operative e locali in cui si dovrà operare, è indispensabile che le ditte offerenti effettuino un sopralluogo presso la sede di Metro Brescia di via Magnolini 3 Brescia.

A seguito di tale sopralluogo, i rispettivi referenti provvederanno a redigere un verbale.

La documentazione sopraindicata è indispensabile per la validità dell'offerta.

Inoltre, con la presentazione dell'offerta, le Ditte interpellate dichiareranno di disporre di personale tecnico qualificato che interverrà sull'impianto.

#### **4.10 Contenitori per lo stoccaggio**

L'Appaltatore dovrà essere in grado di fornire a Metro Brescia i contenitori necessari per lo stoccaggio provvisorio dei rifiuti presso le infrastrutture della metropolitana.

Si descrivono di seguito i contenitori che Metro Brescia potrà richiedere nell'ambito dell'appalto:

- Fusto aperto: si tratta di fusto in acciaio omologato secondo la normativa ONU, della capacità minima di 200 l, verniciati esternamente e laccati internamente, completi di coperchio a cravatta asportabile ed anello di chiusura con leva a scatto in acciaio zincato (sia nuovo che ricondizionato)
- Fusto chiuso: si tratta di fusto in acciaio omologato secondo la normativa ONU, della capacità minima di 200 l, verniciati esternamente e laccati internamente, completo di apertura per la immissione del prodotto nonché di chiusura a vite
- Fusto a centina: si tratta di fusto in polietilene omologato secondo la normativa ONU, della capacità minima di 120 l, a bocca larga con apertura totale e coperchio chiuso tramite cravatta
- Cisternetta aperta: si tratta di cisterna in polietilene omologata secondo la normativa ONU, della capacità minima di 1000 l, racchiusa da una gabbia in tubolare di acciaio zincato, sorretto nella parte inferiore da un bancale, con la superficie superiore completamente asportata per consentire il facile conferimento di elementi solidi (sia nuova che ricondizionata)
- Big-bag: si tratta di sacco contenitore omologato secondo la normativa ONU, della capacità minima di 1000 l, con apertura superiore totale e fondo chiuso, involucro interno (lyner), completo di n. 4 maniglie per il sollevamento con carrello elevatore
- Container: si tratta di un container di tipo scarrabile per rifiuti ingombranti, in acciaio, della volumetria minima di 10 mc
- Contenitore in cartone infetti: si tratta di contenitori in cartone specifici per rifiuti ospedalieri infetti, con capacità di 40/60 lt, completi di sacco interno di colore giallo, consegnati ripiegati
- Contenitori tipo "ago box": si tratta di contenitori rigidi in materiale plastico specifici per oggetti taglienti e pungenti (es. siringhe), di colore normalmente giallo, completi di coperchio ermetico

Per quanto riguarda il container, questo dovrà essere fornito a Metro Brescia in comodato d'uso gratuito per tutta la durata del contratto.

Per quanto riguarda i contenitori per rifiuti potenzialmente infetti, dovranno essere forniti a Metro Brescia, secondo le modalità indicate nello specifico paragrafo, e saranno da intendersi compresi e compensati nell'importo contrattualmente previsto per lo smaltimento del rifiuto stesso.

La fornitura di contenitori non rispondenti alle indicazioni di cui sopra comporterà il rifiuto della fornitura ed il mancato riconoscimento all'Appaltatore dell'importo contrattuale.

Metro Brescia si riserva di richiedere anche ulteriori tipologie di contenitori; a tal fine saranno concordate congiuntamente le caratteristiche ed i relativi costi.

#### **4.11 MUD**

L'appaltatore dovrà essere in grado di compilare, per conto di Metro Brescia, il Modello Unico Dichiarazione Ambientale (MUD) entro 30 giorni dalla scadenza annuale di legge.

Metro Brescia fornirà all'Appaltatore un file, in formato excel, contenente informazioni circa i CER utilizzati nell'anno di riferimento, con associati i quantitativi prodotti e smaltiti, nonché le informazioni relative a trasportatori e smaltitori utilizzati.

L'Appaltatore dovrà quindi redigere il MUD, in tutte le sue parti provvedere all'invio telematico alla CCIAA di competenza e dovrà consegnare a Metro Brescia la ricevuta di invio e ricevuta riepilogativa.

L'errata compilazione del MUD comporterà il mancato riconoscimento all'Appaltatore dell'importo contrattuale.

## **5 Fatturazione e pagamenti**

La fatturazione del corrispettivo contrattuale avverrà con le modalità contenute nell'Ordine/Contratto. Le fatture dovranno riportare il numero e la data dell'Ordine/Contratto cui si riferiscono. Le fatture devono altresì indicare se si riferiscono a consegna parziale o totale.

I pagamenti del corrispettivo contrattuale saranno effettuati a mezzo bonifico bancario nel rispetto dei termini e delle condizioni indicati nell'Ordine/Contratto.

La Committente provvederà al pagamento del corrispettivo a condizione che sussista la regolarità contributiva e previdenziale dell'Appaltatore, verificata d'ufficio dalla Committente ai sensi della normativa vigente e applicabile in materia.

Qualora alla data di emissione della fattura, non sussista in capo all'Appaltatore la regolarità contributiva e previdenziale, si procederà secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia.

Nel caso l'Appaltatore sia un Raggruppamento Temporaneo di Imprese i pagamenti saranno effettuati alla Mandataria con le modalità di cui sopra, salvo quanto previsto in Contratto/Ordine.

### **5.1 Penali**

Oltre a quanto indicato nel precedente paragrafo in merito al mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel "Permesso di Lavoro", sono previste le seguenti penalità:

- 1) In caso di mancato rispetto del tempo massimo di 15 giorni lavorativi per la presa in carico dei rifiuti, verrà applicata una penale di euro 50,00 (euro cinquanta/00) per ciascuno giorno di ritardo;
- 2) In caso di mancato rispetto del tempo massimo dei giorni lavorativi indicati per l'anticipo della IV copia del formulario, verrà applicata una penale di euro 50,00 (euro cinquanta/00) per ciascuno giorno di ritardo;
- 3) In caso di mancata presenza del container, presso il deposito della metropolitana, per tutto il periodo di validità del contratto, verrà applicata una penale di euro 20,00 (euro 20/00) per ogni giorno di assenza del container.
- 4) In caso di mancata trasmissione dell'aggiornamento dei documenti relativi al trasportatore e/o allo smaltitore, verrà applicata una penale di euro 100,00 (euro cento/00) per ciascuna mancata comunicazione.
- 5) In caso di arbitraria modifica del CER o dei dati contenuti nelle schede di omologa predisposte dai Committenti verrà applicata una penale di euro 500,00 (euro cinquecento) per ogni modifica non concordata.

Il valore totale delle penali comminate non potrà superare il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale; al raggiungimento di tale limite Metro Brescia si avvarrà della facoltà di risolvere i rapporti contrattuali per colpa dell'Appaltatore e di affidare ad altri l'Appalto.

L'applicazione delle Penali sarà comunicata immediatamente dal Direttore di Esecuzione del Contratto sia al referente tecnico dell'Appaltatore sia all'ufficio Amministrativo di Metro Brescia non appena si sarà contravvenuto a quanto disposto da queste Specifiche Tecniche.

Metro Brescia si riserva inoltre la facoltà di recedere dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc.

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

**6 ELENCO CER**

<b>CODICE CER</b>	<b>DESCRIZIONE PRODOTTO/SERVIZIO</b>
<b>06.01.06*</b>	ACIDI DI SCARTO DA LOCALI BATTERIE
07.02.13	RIFIUTI PLASTICI
<b>08.01.11*</b>	SCARTI DILUENTI E VERNICI (Vernici o sostanze pericolose / tossiche)
<b>08.04.09*</b>	ADESIVI E SIGILLANTI
<b>11.01.11*</b>	SOLUZIONI ACQUOSE DI LAVAGGIO CONTENENTI SOSTANZE PERICOLOSE (RESIDUO LAVAGGIO POMPE E MACCHINA LAVAPEZZI)
<b>12.01.12*</b>	CERE E GRASSI ESAURITI (SCARTI DA LUBRIFICAZIONE DEI DEVIATOI)
15.01.06	IMBALLAGGI IN MATERIALI COMPOSITI
<b>15.01.10*</b>	IMBALLAGGI CONTENENTI RESIDUI DI SOSTANZE PERICOLOSE O CONTAMINATI DA TALI SOSTANZE (fustini plastica oli vario tipo)
<b>15.01.11*</b>	IMBALLAGGI METALLICI CONTENENTI MATRICI SOLIDE POROSE PERICOLOSE COMPRESI I CONTENITORI A PRESSIONE VUOTI (bombolette spray, contenenti residui di sostanze chimiche, contenitori a pressione vuoti)
<b>15.02.02*</b>	ASSORBENTI, MATERIALI FILTRANTI, STRACCI E INDUMENTI PROTETTIVI, CONTAMINATI DA SOSTANZE PERICOLOSE (Stracci, carta, segatura, filtri)
15.02.03	ASSORBENTI, MATERIALI FILTRANTI, STRACCI E INDUMENTI PROTETTIVI, CONTAMINATI DA SOSTANZE NON PERICOLOSE (Filtri condizionatori treni)
16.01.12	PASTIGLIE PER FRENI (diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11)
16.01.17	METALLI FERROSI (SOSPENSIONI)
16.01.19	MANTICI E SIGILLANTI
16.01.20	PARABREZZA VEICOLO (VETRO)
<b>16.01.21*</b>	COMPONENTI PERICOLOSI DIVERSI DA QUELLI DI CUI ALLE VOCI DA 16.01.07 A 16.01.11, 16.01.13 E 16.01.14 (ricambistica varia sporca - Tassello elastico da cerchione ruota elastica)
<b>16.02.11*</b>	APPARECCHI FUORI USO CON IDROCARBURI (CONDIZIONATORI)
<b>16.02.13*</b>	APPARECCHIATURE FUORI USO CONTENENTI MATERIALI PERICOLOSI DIVERSI DA QUELLI DI CUI ALLE VOCI 16.02.09 E 16.02.12 (MATERIALE ELETTRONICO CONTENENTE COMPONENTI PERICOLOSI)
16.02.14	APPARECCHIATURE FUORI USO DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLE VOCI DA 16.02.09 A 16.02.13 (LAMPADINE A LED)
<b>16.06.02*</b>	BATTERIE RICARICABILI
16.06.05	ALTRE BATTERIE ED ACCUMULATORI
<b>16.07.08*</b>	Rifiuti contenenti olio (sversamenti di oli)

<b>16.10.01*</b>	SOLUZIONI ACQUOSE DI SCARTO CONTENENTI SOSTANZE PERICOLOSE (ACQUE DA CORSI ANTINCENDIO CON POLVERE ESTINTORI)
16.10.02	SOLUZIONI ACQUOSE DI SCARTO, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 16.10.01 (Acqua lavaggio galleria – prima pioggia)
<b>18.01.03*</b>	RIFIUTI CHE DEVONO ESSERE RACCOLTI E SMALTITI APPLICANDO PRECAUZIONI PARTICOLARI PER EVITARE INFEZIONI (siringhe)
<b>20.01.21*</b>	NEON DEGLI IMPIANTI C/O STAZIONI E DEPOSITO - LAMPADE A INCANDESCENZA
20.03.07	RIFIUTI INGOMBRANTI (vetroresina, parabrezza e vetri, plastiche ingombranti di vario genere, rivestimenti, sedili, pannelli forex, plexiglass, imballaggi ingombranti in plastica rigida, soffietti gomma sospensioni ,pallet e casse da imballo, pavimenti bus, arredi obsoleti)